

MILL-istorja Tat-Tigrija Tal-Vitorja

minn JOSEPH SERRACINO

MINN FOMM IL-QADDIEFA U D-DILETTANTI (17)

Il-ġimġha l-oħra bdejna l-intervista interessanti ma' Salvu Grech mill-Isla, li kif qalilna hu, minn tħali kien jinteressa ruħu fir-Regatta Nazzjonali. Salvu kien wieħed mill-ħabriek Sengleani li ta seħmu biex id-distrett tal-Isla jiġi jorganizzat mill-ġdid wara l-gwerra. Inkomplu b'siltiet oħra minn din l-intervista:

Salvu, fost id-dgħajjes ta' Bl-erbgħa li l-Isla kienu jgħerru bihom fir-Regatta kien hemm waħda li kienu jsibuha bħala l-Kavetta ... x'tista' tgħidli dwar din id-dgħajsa?

"... iz-ziju Guli bona diversi dgħajjes għat-tigrija, fosthom id-dgħajsa (Marija Bambina) li kienu jsibuha bħala l-kavetta – kienet dgħajsa wiesa aktar minn dgħajsa normali. Ir-raġuni li nbniet daqshekk wiċċa kienet li l-erba' ġerrja kieni kollha ta' piż kbir. Jekk m'inix sejjer żball, aktarx li tlieta minnhom kien mill-ekwipagġ li semmejtlek, imma n-nof-sier kien Ġużeppi Portelli (iċ-Ċummnija) u wara kien daħal Salvu Formosa (il-Pa Salv) u Toni Farrugia (Iż-Żbiba)... minn dak iż-żmien sal-lum għaddew is-snini u għalhekk faċċi ħafna li niżbalja fejn jidħlu l-ismijiet tal-qaddiefa..."

Salvu, qabel il-gwerra d-dgħajjes tal-Pass ma kinux jintiżnu, iżda wara l-gwerra bdew jintiżnu u b'regolament mid-dwana għie stipulat li kull dgħajsa li tieħu sehem fir-Regatta ma tistax tkun in-qas minn 400 libra. X'kienet ir-raħuni li daħal il-piż tad-dgħajjes fir-Regatta?

"... niftakar li fost in-nies li taw seħħom biex jorganizzaw id-distrett tal-Isla wara l-gwerra kien wieħed minnhom, mingħaliha certu Omega li thajjar jagħmel dgħajsa.

"Meta qata' qalbu, jien dort fuq zjuk u koknt għeddu: "Kiel ejja nippuraw niġbruha aħna u nagħtu iż-żejt għall-għad-dgħajsa. L-ispejjeż kollha ta' din dgħajsa nġabru minn fost il-membri tal-każin, u konna ordnajniha għand iz-zu Guli.

"Mingħaliha din id-dgħajsa kienet qamet £150. Meta mort inħallsu, iz-zu tħalli tħalli kien il-coxswain tal-Wejla ta' Sant' Anglu u

"Din id-dgħajsa li konna semmejnieha *Invicta* bdiet iġġerri f'ta' Bi Tnejn u mhux f'ta' Bl-Erbgħa. Meta niżżiñiha fil-baħar u bdew jippruvawha, kien hemm Toni Ellul (il-Koj) li kien jaqdef mar-Rahal Ġdid u wara mal-Marsa, li kif raha fil-baħar mill-ewwel basar li din id-dgħajsa kienet se tqanqal l-inkwiet. Meta aħna rajna hekk ħadniha ddwana! ...

"Meta l-perit Aguis beda jkejjel (fl-idea tiegħi) beda jkejjel hażin, għaliex beda jkejjel minn taħt ir-Rota għal taħt ir-Rota l-oħra, allura t-terz beda jiġi falz.

"Peress li s-sur Aguis kien l-imghallem tiegħi bħala Draughtsman id-Dockyard, f'�in minn hom dort fuqu u għidlu: 'Sur Aguis, fil-fekhma tiegħi int m'intix qed tkejjel tajeb' Fil-pront irrispondini, 'minn meta l-alliev se jgħallem lill-imghallem tiegħu?'

"F'din il-kwistjoni 'Iva' għidlu, u labtu biex neħduha l-Boat House u nitfugħha taħt il-miżien - il-miżien ma kienx għal piż, iż-żid għat-tul biex iġib eżatt, għax id-dgħajjes kollha għandhom ftit ikkorazzat - jiġifieri minn fejn kien qed ikejjel kien jidħol 'il-ġewwa aktar, allura it-terz joħroħ 'il-barra ħafna. Meta ħadniha l-Boat House, u tfajniha taħt il-miżien, il-perit dar fuqi u qallli li "kellek raġun".'

"Meta morna għat-tigrija kulħadd beda jip-

protesta fuqha għax kienet ħafifa. Personalment jien ma nemminx fil-piż, għax id-Dwana tagħti kiel it-tul, il-ħxuna tal-gheluq, il-ħxuna ta l-istamnari u tal-majjieri, u għalhekk trid tkun il-kapaċitā tal-imgħallem li jibnilek dgħajsa tat-Tigrija fuq dawn in-normi. Kien proprju f'dak iż-żmien li d-Dwana daħlet il-piż għal kull dgħajsa tax-Xogħol li tieħu sehem fit-Tigrija ..."

"Allura kif minn coxswain tal-Wejla ta' Sant' Anglu sirt it-tmunier tal-Frejgatini tal-Isla?
"... kif tistenna, bħala Sengleán ma tistax ma tħobbx ir-Regatta. Minn meta kont daqsxejn ta' tifel it-Tigrija tal-Vitorja minn dejjem kienet għal qalbi, u peress li ma stajtx nieħu sehem dirett bħala membru ta' xi ekwipagġ, bdejten ninżej il-Ponta u mill-esperjenza tiegħi ngħallem u nħarreg lil xi wħud mill-qaddiefa li fil-fehma tiegħi kellhom bżonn l-ġħajjnuna.

"Darba fost l-oħrajn, resqu fuqi Ġużeppi Formosa (in-Niger) u Gustu Cachia (Battajola) u ħeġġuġni biex ninżej fil-Frejgatina ta' George Caruana (Cyclop) bħala tmunier.

"Jien mill-ewwel ikkun tentajt, u mill-1952 bdej-



L-ekwipaġġ tal-Frejgatina tal-Isla jidher qed jipoża għar-ritratt wara r-rebh tal-palju fl-1953

kien it-tmunier tal-Frejgatini Sengleani. Għamiltu din l-intervista l-Ponta, fl-1978. L-ewwel mistoqsija tiegħi kienet dwaru bħala qaddieb:

"... jien bdejt naqdef fil-Kajjikk t-twal - dawk li dari kienu jsejhulhom Fancy. Meta dħalt fin-Navy Ingliżi jien kont il-coxswain tal-aqwa Wejla ta' Sant' Anglu - Wejla li l-qaddiefa tagħha kieni kollha baħrin Maltin u xi wħud minn hom kienu wkoll qaddiefa regolari mad-distretti tal-Kottonera fit-Tigrija tal-Vitorja. Bil-Wejla s-Sewda kif kienu jħobbu jsejhulha l-Maltin, il-qaddiefa tiegħi għelbu l-isfida tal-aqwa qaddiefa li kellha l-flotta Ingliżi fil-Mediterran"

Allura kif minn coxswain tal-Wejla ta' Sant' Anglu sirt it-tmunier tal-Frejgatini tal-Isla?

"... kif tistenna, bħala Sengleán ma tistax ma tħobbx ir-Regatta. Minn meta kont daqsxejn ta' tifel it-Tigrija tal-Vitorja minn dejjem kienet għal qalbi, u peress li ma stajtx nieħu sehem dirett bħala membru ta' xi ekwipagġ, bdejten ninżej il-Ponta u mill-esperjenza tiegħi ngħallem u nħarreg lil xi wħud mill-qaddiefa li fil-fehma tiegħi kellhom bżonn l-ġħajjnuna.

"Darba fost l-oħrajn, resqu fuqi Ġużeppi Formosa (in-Niger) u Gustu Cachia (Battajola) u ħeġġuġni biex ninżej fil-Frejgatina ta' George Caruana (Cyclop) bħala tmunier.

"Jien mill-ewwel ikkun tentajt, u mill-1952 bdej-

nagħti seħmi bħala tmunier tal-Frejgatini Sengleani. Għamiltu din l-intervista l-Ponta, fl-1978. L-ewwel mistoqsija tiegħi kienet dwaru bħala qaddieb:

"... jien bdejt naqdef fil-Kajjikk t-twal - dawk li dari kienu jsejhulhom Fancy. Meta dħalt fin-Navy Ingliżi jien kont il-coxswain tal-aqwa Wejla ta' Sant' Anglu - Wejla li l-qaddiefa tagħha kieni kollha baħrin Maltin u xi wħud minn hom kienu wkoll qaddiefa regolari mad-distretti tal-Kottonera fit-Tigrija tal-Vitorja. Bil-Wejla s-Sewda kif kienu jħobbu jsejhulha l-Maltin, il-qaddiefa tiegħi għelbu l-isfida tal-aqwa qaddiefa li kellha l-flotta Ingliżi fil-Mediterran"

"Illum, jien għandi 80 sena, u minħabba l-letá tiegħi kelli nieqaf, iż-żid għandu sodisfazzjon kbir, li għadd ġmielu mill-qaddiefa li qeqħid jieħdu sehem fir-Regatta f'isem l-Isla, xi darba jew oħra kienet qaddiefa tal-Frejgatina tiegħi, u l-ewwel suċċess tagħhom f'dawn it-tigrijiet kisbuh taħt id-direzzjoni tiegħi.

"Mill-1952 sal-1958, u mill-1963 sal-1978 kelli di-

versi ekwipagġi ... il-maġ-ġoranza tagħhom reħbu l-palju tal-Frejgatini. Meta rbaħna fraħt magħħom u meta tħifna bkejt magħħom ukoll ... irbaħna għax kienet qaddiefa abbli ħafna, u mat-tul it-taħriġ tagħhom fil-Frejgatina stinkaw kemm felhu ..."

Jingħad li inti kont tħarręg il-qaddiefa tiegħek darbejnej kuljum - fil-ġħodu u fil-ġħaxja ... veru?

"... Iva veru, dejjem skond ix-xogħol tal-qaddiefa ... normalment it-taħriġ kien isir fil-ġħażżeja, għal ħabta tas-sitta ... konna nagħtu qadfa jew tnejn mill-Floating Dock għall-Ponta jew mid-dwana għall-ġħall-Ponta, imbagħad konna nieħdu t-triq, mhux dejjem mill-istess post, biex ħadd ma joħdilna l-ħin. Meta kienet toqrob it-Tigrija kont ngħid lil xi żewġ

ħbieb tiegħi biex jieħdu l-ħin għax konna se nieħdu t-triq ... jien kont nieħu triq meta kont ikun cert li l-qaddiefa tiegħi jkunu kisbu l-esperjenza tal-qaddiefa li keli tiegħi tul il-ġħoxrin sena li nzilt fil-kanal f'Issem pajiżi.

"It-taħriġ li kont nagħti-hom jien fil-Frejgatini kien intensiv ħafna - kont nittren-jahom darbejnej kuljum ... ġieli fil-ġħodu ħadna t-triq mill-Break Water sal-Ponta jew sal-Marsa, u fil-ġħaxxija nidħlu fil-kanal ma' Frejgatini ta' distretti oħra.

"Jien kelli s-sodisfazzjon li l-qaddiefa li ħarrigx tien, wara s-suċċessi li kisbu fil-Frejgatini, komplew jiksbu oħrajn meta bdew iġerru fl-opri l-kbar..."

Nota: Tajjeb li nfakkar lill-ġarreja tagħha li Wenzu Zarb dahal fin-Navy Ingliżi wara l-Ewwel Gwerra Dinjija. Huwa kien qaddieff regolari tal-Gigg ta' Sant' Anglu, u snin wara sar il-Coxswain tiegħu. Kien żmien meta n-Navy kienet torganizza it-tigrijiet tal-Giggijiet fil-Port il-Kbir. Wara t-Tieni Gwerra Dinjija, Wenzu mhux biss sar il-Coxswain numru 1 tal-Wejla s-Sewda ta' Sant' Anglu iż-żid għall-ġewwa kienet qadfa jew tnejn mill-Floating Dock għall-Ponta jew mid-dwana għall-ġħall-Ponta, imbagħad konna nieħdu t-triq, mhux dejjem mill-istess post, biex ħadd ma joħdilna l-ħin. Meta kienet toqrob it-Tigrija kont ngħid lil xi żewġ