DAN HUWA T-TRAFFIKU

L-IMPATT LI JĦALLI U KEMM JISWA T-TRAFFIKU F'MALTA

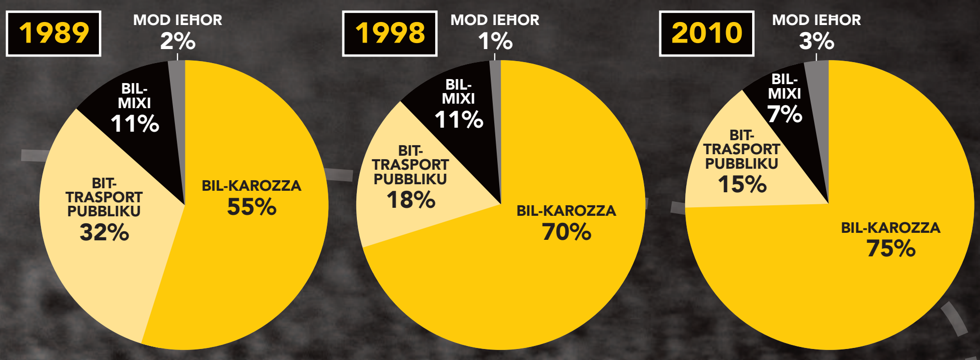
RATA TA' MOTORIZZAZZJONI F'MALTA

(NRU TA' KAROZZI PRIVATI GĦAL KULL 1,000 RUĦ)

1985	230
1995	376
2005	508
2012	592

(SORS: NSO, EUROSTAT)

BIDLA FL-GĦAŻLA TAL-MODI TAT-TRASPORT



SORS: TRANSPORT MALTA (2011) STĦARRIĠ NAZZJONALI TAL-IVVJAĠĠAR TAL-UNITAJIET DOMESTIĊI

KIF JIKKOMPARAW IR-REĠJUNI MIL-LAT TA' KONĠESTJONI?

(INDIĊI TA' KONĠESTJONI GĦAL KULL REĠJUN LI JURI L-MEDJA TA' SEKONDI TA' DEWMIEN GĦAL KULL KILOMETRU)

Malta għandha **9.5%** tan-netwerk totali staġnat ħafna meta mqabbel mal-medja tal-UE ta' **1.7%**. Malta turi wkoll l-ikbar deterjorazzjoni fil-livell ta' konġestjoni tal-Istati Membri kollha.

SORS: ĊENTRU KONĠUNT TA' RIĊERKA

F'MALTA JINTILEF TOTAL TA'

52

SIEGĦA FIT-TRAFFIKU KULL SENA GĦAL KULL VJAĠĠATUR

TNIĠĠIS TAL-ARJA

77% tal-flotta tal-vetturi ta' Malta hija magħmula minn karozzi privati. **69%** minnhom huma petrol u **30%** huma diesel... il-bqija magħmula minn dawk tal-elettriku, ibridi u tipi oħra ta' vetturi.

69% tal-flotta tal-vetturi ta' Malta għandha 'l fuq minn 10 snin, li jfisser li hija flotta antika u li tniġġes.

It-trasport jikkontribwixxi għal aktar minn **20%** ta' emissjonijiet ta' CO_2 f'Malta.

SPEJJEŻ ESTERNI TAT-TRASPORT SKONT IL-KATEGORIJA FL-2012

INĊIDENTI
€83.9 MILJUN

BIDLA FIL-KLIMA
€46.8 MILJUN

KONĠESTJONI
€117.9 MILJUN

TNIĠĠIS TAL-ARJA
€14.3 MILJUN

ĦSEJJES
€11 MILJUN

SPIŻA TOTALI
€274 MILJUN

SPEJJEŻ ESTERNI PREVISTI TAT-TRASPORT F'MALTA F'XENARJI DIFFERENTI

2012 — €274 MILJUN
4% TAL-PGD

2020 L-EBDA BIDLA FIL-POLITIKA	+16%	2030 L-EBDA BIDLA FIL-POLITIKA	+18%
2020 JITTEJJEB IT-TRASPORT PUBBLIKU	-31%	2030 JITTEJJEB IT-TRASPORT PUBBLIKU	-31%
2020 FLOTTA SOSTENIBBLI TAL-VETTURI	+15%	2030 FLOTTA SOSTENIBBLI TAL-VETTURI	+17%
2020 JITNAQQSU L-VJAĠĠI BIL-KAROZZA LEJN L-ISKOLA	+0.4%	2030 JITNAQQSU L-VJAĠĠI BIL-KAROZZA LEJN L-ISKOLA	+0.4%

RAKKOMANDAZZJONIJIET EWLENIN TAL-ISTUDJU*?

Servizz effettiv tat-trasport pubbliku huwa komponent ewlieni biex iħeġġeġ bidla fil-mezzi u jnaqqas l-ispiża esterna tat-trasport.

Skema ta' ħlas għall-użu tat-toroq u għall-parkeġġ, appoġġjati minn miżuri komplementari edukattivi, ambjentali u mil-lat ta' ppjanar, jafu jkunu effettivi biex inaqqsu l-impatt tat-trasport

Hemm bżonn ta' studji biex jinvestigaw il-politika dwar l-użu tal-art u kif dan jaffettwa x-xejriet tat-trasport u l-iżviluppi futuri.

EFFETTI TAL-ISKEMA TA' ĦLAS BIEX TIDĦOL IL-BELT (CVA)

BEJN L-1998 U L-2010
10% TAL-VJAĠĠI
KOLLHA LEJN IL-BELT LI SARU
BIL-KAROZZA GĦADDEW
GĦAT-TRASPORT PUBBLIKU.

IL-MASSIMU TAT-TRAFFIKU TA' FILGĦODU FIL-FURJANA

2004 SA 2008: 35% (↓)

2013: 39% (↑)

UNIVERSITY OF MALTA
L-Università ta' Malta

Istitut għall-Bidla fil-Klima u
l-Iżvilupp Sostenibbli
www.um.edu.mt/iccsd

* Il-fatti u ċ-ċifri kollha riprodotti hawnhekk jagħmlu parti minn studju mwettaq mill-Istitut għall-Bidla fil-Klima u l-Iżvilupp Sostenibbli fl-Università ta' Malta bl-għajnuna tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni Ewropea f'Malta. L-istudju kellu l-iskop li jagħti stima ta' x'inhuma l-ispejjeż esterni tat-traffiku f'Malta u kellu l-għanijiet li (i) janalizza l-qagħda attwali tat-trasport tat-triq u l-iżvilupp mistenni minnha, (ii) jiżviluppa qafas analitiku biex jiddetermina l-ispejjeż esterni tat-trasport tat-triq f'Malta, u (iii) janalizza l-impatt tal-politiki implimentati u dawk ippjanati li jinfluwenzaw it-trasport u jipprovdi rakkomandazzjonijiet ta' politika.

Aktar dettalji dwar l-istudju u r-rapport sħiħ se jiġu ppubblikati fuq l-internet fuq http://ec.europa.eu/malta/

European Commission

Bl-appoġġ tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni Ewropea f'Malta